

# 茂原インポートミニクラス 車両規則

## 茂原インポートミニクラス

\* 桶川スポーツランド様のインポートミニクラスレギュレーションに準ずる。

★4stミッション付き17インチ 125ccインジェクション仕様車(150cc車両、その他車両については要相談)

1. ハンドル/レバー/ステップ/ペダル等の、ポジション関連部品の改造、変更は可。また、それに伴う不要なステー、フレームの最小限の加工は可。
2. ブレーキに関しては、パッド/ホース/バンジョーボルト/F・Rディスクローターの変更とパッドスプリングの取り外しは可。  
また、キャリパー/マスターガード装着と、それに伴うボルトの変更も可。ただし、その場合のボルト材質は鉄/ステンに限る。  
加えてFマスターシリンダーの変更も可とするが、そのピストン径は9/16(14.3mm)以下とする。
3. フロントフォークのインナーパーツの改造・変更・追加は可。また、トップブリッジ、イニシャルアジャスター、スタビライザーの追加・変更は可。
4. リヤサスペンションの変更は可。また、それに伴うアダプターの使用やリンク及びリンクベアリングの改造・変更は可。また、ストロークセンサーの追加は可。
5. エアクリーナーBOXの改造、変更、取り外しは可。また、ファンネルの使用は可。ただし、取り外すエアクリーナーBOXにブリーザーホースが通っている場合は、別途オイルキャッチタンクを取り付け吸気循環方式処置を施す事。
6. ECUセッティングによる、燃調及びレプリミットの変更は可。また、それに伴う部品(サブコン)の使用は可。オートシフターに関しては、メーカー純正品のみ取り付けを認める。GSX-R125に関しては、WestPower(Special Agent)製インジェクションコントローラー(Negotiator-I)の使用のみ可とするが、点火タイミングの変更及びオートシフターの使用は不可とし、取り付けの際はイグニッションコイルへ配線を割り込ませないこと。  
\* 現状 オートシフターについては、オリジナル・アフターパーツメーカーの使用も認めない。
7. スロットル/グリップラバー及び、スロットルワイヤー/クラッチワイヤーの改造・変更は可。ただし、スロットルボディ本体に関しては一切不可。
8. スパークプラグ、プラグキャップ及びイグニッションコイルの変更は可。
9. カウル/タンクカバー/フェンダー等の、フェアリング関連パーツの改造・変更は可。また、それに伴うステーの追加や、フレームの最小限の加工を認める。  
アンダーカウルはエンジン故障時に備えオイルトレイ形状になっていることが望ましい。
10. マフラーの変更は可。ただし、音量に関しては総合規定に合致している事。
11. チェーン及びチェーンサイズの変更は可。またスプロケットの変更は可。Fスプロケットカバーの改造、変更は可とするが、安全性を満たしていないものは不可。
12. タイヤは一般市販されていて、通常ルートで購入できるもののみ使用可。ただし、スリックタイヤ、グルーピング及びカッティングは不可。  
R11・KR410及びレインタイヤの使用は可。
13. クラッチスプリング、フリクションディスク、クラッチプレートの改造、変更は可。
14. 燃料ポンプの改造、変更は可。
15. 戦力バランスを考慮しアプリリアRS4のみ150ccまでのポアアップを認める。
16. ラジエターの改造、変更は可。
17. YZF-R125とR15Iにおける、給排気バルブの互換性を認める。
18. 125クラスはサブコンまで可、フルコンについては使用禁止とする。

なお当クラスは発展途上の為、各車種の戦力バランスを考慮しシーズン中に何らかの規則が追加・変更される場合がある為、あらかじめ注意する事。