

2024年度 MOBARA SP(SP12,SP17)クラス 車両規則

MOBARA SP 2st 車両

- ミッション付き2ストローク50cc準改造車
- エンジンノーマルとし、タイヤ・マフラー・サスペンション・ブレーキ・パットの変更可。(キャリパー変更不可)

1.最低重量 : 126kg : 高校1年生から

最低重量に満たない、軽量ライダー特例処置として

ジュニアライダーを対象に(中学3年生まで)ノーマルマフラーでの参加を認める。

* 上記規則は、安全面・戦力バランス等を考慮しシーズン中で変更する場合がある。

決勝後重量不足は、5順位降格もしくは、悪質な行為の場合は失格とする。オーガナイザー判断

2.サイレンサーはリヤタイヤより突出してはならない。

3.フロント・リアのホイールは純正品のみ使用を認める。

MOBARA SP 4st 車両

- ミッション付き4ストローク100cc準改造車
- エンジンノーマルとし、タイヤ・マフラー・サスペンション・ブレーキ・パットの変更可。(キャリパー変更不可)

1.最低重量 : 129kg : 高校1年生から

最低重量に満たない、軽量ライダー特例処置として

ジュニアライダーを対象に(中学3年生まで)・吸排気はNSF100HRC Trophy仕様での参加を認める。ハイカム禁止

* 上記規則は、安全面・戦力バランス等を考慮しシーズン中で変更する場合がある。

決勝後重量不足は、5順位降格もしくは、悪質な行為の場合は失格とする。オーガナイザー判断

2.サイレンサーはリヤタイヤより突出してはならない。

3.アルミタンクの使用は、禁止とする。

4.キャブレターについて、22パイ以下なら社外品のキャブレターの変更を認める。

5.キャブレターについて、22パイ以上ならハイカムの変更は不可とする。

6.ハイカムについては、22パイ以下なら変更を認める。

7.フロント・リアのホイールは純正品のみ使用を認める。

8.サイクルの重量級ライダーのハンデを補う処置として、総重量150kg以上の場合、ハイカム・マフラー・キャブレターの口径自由

* 上記規則は、安全面・戦力バランス等を考慮しシーズン中で変更する場合がある。