<u> 2014.6.15(SUN) 2014 MOBARA MOTO WEST GP 第3戦 リザルト 天候:晴れ 路面:ドライ</u>

# 77 - 15	7 44 -
黄色ライン	入賞者

ST100 クラス			00 クラス	緑/白 参加台数 8台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット
順位	No.	発信機	ライダー名	チーム名	,,,,	())		-3 170	727 71
1	45	9	コマツダ マコト 小松田 誠	ガレージターゲット	XR100M	Gターゲット	BS	NUTEC	Arai
2	46	106	サイトウ タカトシ 斉藤 高敏	オギジュク ヤスナカグミ POSH 小城塾 + 安仲組	XR100M	グリップ	DL	チタニック	Arai
3	67	10	ッガワ ヒデオ 津川 英雄	^{ヌマ チョ} Works 沼 千代	XR100M	クロダヤ	BS	ワコーズ	OGK
4	43	7	サトウ ヨシュキ 佐藤 義行	ケンパーR+マキシス	エイプ100	DF/リーズ		ワコーズ	OGK
5	40	4	ハトリ タカシ 羽鳥 隆	羽鳥商店&Gターゲット	XR100M	Gターゲット		ワコーズ	Arai
6	42	6	イ 井ノ川 栄次	RTニトロ★KSRスターズ	KSR110	MHアサノ		レプソル	Arai
7	41	5	型 マサドシ 森 正利	RTニトロ★KSRスターズ	KSR110	MHアサノ		レプソル	Arai
8	44	8	ヷ゚゙ 和田 雅光	クラブバスライダーズ	KSR110	ノーマル	\downarrow	レプソル	スポーピオン

公式練習	タイムトライアル	<i>決勝</i>	STチャレ	備考欄
天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	ポイント	
37″778	<i>36″753</i>	<i>36"877</i>	20	
<i>37″157</i>	<i>36″654</i>	<i>36"961</i>	15	
38″047	37″770	<i>37"585</i>	12	
37″485	37″526	37"273	10	
38″820	38″418	<i>38"163</i>	8	
1	<i>39″373</i>	<i>38"765</i>	6	
<i>39″983</i>	39″210	38"904	5	
42″310	41″745	41"972	4	

<u>■ 4位まで表彰 <楯+副賞></u>

ENJOY クラス			緑/白	参加台数	13台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	
順位	No.	発信機	ライダー名	F	— ム 名		,,,,	,,,		3 170	300 37
1	40	111	ディー ぎょり 藤井 道宏 〈SP〉				NSR mini	リブラプロ	BS	目石	Arai
2	33	12	イナバ リョウスケ 稲葉 良介 <sp></sp>	ゥ ^{サ ギ} 兎裟戯			NSF100	<i>ヨシムラ</i>		ワコーズ	SHOEI
3	34	19	プチダー	ウ ^{サ ギ} 兎袋戯			NSF100	BRD		ワコーズ	Arai
4	39	34	^{タケウチ}				NSR50	リブラプロ		目石	Arai
5	42	6	#ノ川 学次<st></st>	RT=ŀ¤ ★ K	SRスターズ		KSR110	MHア サ ノ		レプソル	Arai
6	41	5	型 学 剤 <st></st>	RT=ŀ□★K	SRスターズ		KSR110	MHアサノ		レプソル	Arai
7	35	25	アサミ ヤスヒロ 浅見 泰弘 <i>〈SP〉</i>	^{ウサギ} 兎娑戯			NSR50	リブラプロ		目石	Arai
8	45	112	キウチ マヒロ 木内 万絢 <sp></sp>	TEAM 夢組	9		NSR mini	リブラプロ		目石	Arai
9	31	110	^{がヤマ サ チカ} 梶山 采千夏 <sp></sp>	BCR			NSR50	Gターゲット		日石	Arai
10	36	26	コイズ に	Inversion l	4 (インヴァージョン)	1)	NSR50	ドッグファイトR		YAMAHA	OGK
11	32	11	サトウ たきコ 佐藤 奈美子 <m></m>				NSR50	ノーマル	\downarrow	日石	LS2
12	<i>37</i>	27	ghinis hǐ t 髙橋 一毅 〈M〉	<i>RT遊人</i>			NSR50	ノーマル	DL	HONDA	Arai
DNF	38	33	三田 誠 <sp></sp>	あっぱれ隊	きょいまりや+だ		NSR50	RS.YOKOTA	BS	レプソル	Arai

公式練習	タイムトライアル	決勝	備考欄
天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	
38″332	37″440	37"537	M2昇格
<i>39″245</i>	<i>38″062</i>	<i>38"076</i>	M2昇格
<i>38″563</i>	<i>38″515</i>	38"299	M2昇格
39″728	38″473	<i>39"104</i>	
40″131	39″017	<i>39"170</i>	
40″005	<i>39″178</i>	<i>39"460</i>	
42″974	<i>39″595</i>	<i>39"345</i>	
40″137	<i>38″932</i>	<i>39"220</i>	
40″666	<i>39″278</i>	<i>39"527</i>	
39″366	<i>39″015</i>	<i>39"025</i>	
43″976	43″965	44"778	
48″797	_	<i>45"566</i>	
39″964	<i>39″330</i>	47"661	

_ ■ 5位まで表彰 <楯+副賞> *ワイルドカード上位3名 M2へ

[〈] 参加タイム 38秒5~ 〉

			OY 40 クラス	緑/白 参加台数 2台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝		備考欄
順位	No.		<i>ライダー名</i>	<u>チーム名</u>		<u> </u>				天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	1	
1	42	6		RTニトロ★KSRスターズ	KSR110	MHアサノ	BS	レプソル	Arai	40″131	<i>39″017</i>	<i>39"170</i>		
2	41	5	型 マサドシ 森 正利 <st></st>	RTニトロ★KSRスターズ	KSR110	MHアサノ	\bigvee	レプソル	Arai	40″005	<i>39″178</i>	<i>39"460</i>		
	<u>2位ま</u> つ	で表彰	<u> </u>											
	1	ENJOY	′ Ladies クラス	緑/白 参加台数 3台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	<i>決勝</i>		備考欄
順位	No.	発信機	ライダー名	チーム名	``	177	771	73 170	300 31	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ		
1	45	112	^{キウチ} スピロ 木内 万絢 〈SP〉	TEAM 夢組	NSR mini	リブラプロ	BS	日石	Arai	40″137	<i>38″932</i>	<i>39"220</i>		
2	31	110	がやマ サ チカ 梶山 采千夏 <sp></sp>	BCR	NSR50	Gターゲット		日石	Arai	40″666	<i>39″278</i>	<i>39"527</i>		
3	32	11	ザトウ ナミコ 佐藤 奈美子 <m></m>		NSR50	ノーマル	\downarrow	日石	LS2	43″976	43″965	44"778		
	3位まで	で表彰	<楯のみ>											
	I-2+E	ENJO }		黑/白 参加台数 9台			4. 41.			公式練習	タイムトライアル		M2チャレ	備考欄
			ライダー名	チーム名	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット		天候/晴れ 路面/ドライ	ン (スパラ) 天候/晴れ 路面/ドライ	ポイント	WIN - 0 1914
1	4	44	^{タナカ} アヅシ 田中 敦史 〈SP〉	ANRのSP大田	NS50R	リブラプロ	BS	モチュール	OGK	37″825	36″481	<i>36"592</i>	20	
2	1	39	ハトリ タカシ 羽鳥 隆 〈SP〉	羽鳥商店 & Gターゲット	NS50R	Gターゲット		ワコーズ	Arai	36″971	<i>36″600</i>	<i>37"119</i>	<i>15</i>	
3	5	45	ポリカワ カズ ヨシ 堀川 和良 <open></open>	白ウサR(アール)	NSR65	Lips		カストロール	OGK	36″894	<i>37″405</i>	37"061	12	
4	2	42	ナカザワ シンスケ 中沢 真介 <sp></sp>	カイシンギ ジュク ハトリ ダン 改新技塾&羽鳥団	NSRmini	Gターゲット		ワコーズ	Arai	36″838	36″412	<i>36"938</i>	10	
5	3	43	^{サガワ} 嘉義 〈SP〉	Gターゲット+岩名ホンダ	NS50R	リブラプロ		レプソル	SHOEI	37″273	<i>36″886</i>	37"271	8	
6	6	48	17t + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	あっぱれ隊+レプソル・いまりや +BSD + 茂原魂	NS50R	RS.YOKOTA		レプソル	SHOEI	37″837	37″545	37"532	6	
7	40		ブジイ ぎたり 藤井 道宏 〈SP〉	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							ルドカード 1位	37"380	_	
8	33		イナバ リョウスケ 稲葉 良介 <sp></sp>	ゥサ ギ 兎娑戯							ルドカード 2位	37"944	_	
9	34	19		ウサギ 鬼裟戯							ルドカード 3位	38"397	_	
Ť			<u> </u>											備考欄
順份	No		ライダー名	黒/白 参加台数 6台 チ ー ム 名	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット		タイムトライアル 天候/晴れ 路面/ドライ	決勝 天候/暗力, 路面/パライ	M2チャレ ポイント	7用・ケラ 17判
1	4		タナカ	ANRのSP大田	NS50R	リブラプロ	RS	モチュール	OGK	37″825	36"481	36"592	20	
2	1		ハトリュタカシ	羽鳥商店 & Gターゲット	NS50R					36″971	36″600	37"119	15	
			ホリカワ カズ ヨシ			Gターゲット Line		ワコーズ			30 000 37″405	37 719 37"061		
3	5		ナカザワ シンスケ	白ウサR(アール) が必ず、添り、少り、多	NSR65	Lips		カストロール		36″894			12	
4	2			カイシンギ ジュク・ハトリ ダン 改新 技整 & 羽鳥 団	NSRmini			ワコーズ	Arai	36″838	36″412	36"938	10	
5	3	43	サガワ ヨシ <i>ハ</i> リ 佐川 嘉義 〈SP〉	<i>Gターゲット+岩名ホンダ</i> あっぱれ隊+レプソル・いまりや	NS50R			レプソル	SHOEI	<i>37″273</i>	<i>36″886</i> 	<i>37"271</i>	8	
6	6	48	dyt	+BSD + 港店廸	NS50R	RS YOKOTA		レプツル	SHOFI	37″837	37″545	<i>37"532</i>	6	

NS50R RS.YOKOTA

〈 参加タイム 36秒3 ~ 38秒499台 〉

+BSD + 茂原魂

37"837

レプソル SHOEI

37″545

*M2決勝結果の上位3名に、特別参戦枠 ワイルドカードライダーとし、M1決勝レースに参加できる権利を与える。

37"532

48 岩瀬 直己 **<SP>**

■ M-2総合表彰4位まで。 クラス別表彰なし

M-	-1 総	合クラ	ス+M2ワイルドカード	赤/白 参加台数 12台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝		備考欄
順位	No.	発信機	ライダー名	チーム名	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	177	711	23 170	300 31	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ		
1	4	54	ェ グチ タクミ 江口 巧 〈SP〉	TEAM SHANTI Jr (チームシャンティージュニア)	NSR50	N-PLAN	BS	レプソル	Arai	<i>35″439</i>	<i>35″117</i>	<i>35"297</i>		
2	9	56	かゥ ジュン 加藤 淳 〈SP〉	リアルビー・ヨコタ・今里屋 RH松島・セクレテール・三橋歯車	NSRmini	RS.YOKOTA	BS	レプソル	Arai	<i>36″388</i>	36″080	<i>35"415</i>		
3	15	64	^{効パシ} エイジ 高橋 栄司<open></open>	ガレージリンクス	S80	パワーパイプ	DL	日石	SHOEI	<i>35″751</i>	<i>35″602</i>	<i>35"236</i>		
4	1	<i>50</i>	サイトウ シュン 斉藤 瞬 <sp></sp>	いまりや+美由紀組+ターゲット	NSRmini	Gターゲット	BS	レプソル	Arai	<i>35″656</i>	<i>35″537</i>	<i>35"673</i>		
5	2	<i>52</i>	アキバ タシヤ 穐葉 達哉 <sp></sp>	長柄山ロケッツ!! & ANR!	NS50R	Gターゲット		日石	SHOEI	<i>35″985</i>	<i>35″905</i>	<i>35"712</i>		
6	12	61	^{カワイ} がき 河合 和喜 <sp></sp>	HCR	NSR50	リブラプロ		レプソル	Arai	36″599	<i>36″075</i>	<i>35"914</i>		
7	21		grap アッシ 田中 敦史 〈SP〉	ANRのSP大田						M2ワイルドカ	ード M2 1位	<i>35"988</i>		
8	11	58	サイシュウ コウタ 西周 享太 <sp></sp>	あっぱれ隊+感謝R+MTC・リアルビー	NSRmini	Gターゲット		レプソル	SHOEI	<i>36″205</i>	<i>35″869</i>	<i>35"970</i>		
9	13	<i>62</i>	guə 田村 正隆 〈SP〉	長柄山ロケッツ!!	NS50R	Gターゲット		日石	Arai	<i>37″082</i>	<i>36″601</i>	<i>36"577</i>		
10	22		ハトリ ^{幼かシ} 羽鳥 隆 〈SP〉	羽鳥商店 & Gターゲット						M2ワイルドカ	ード M2 2位	<i>36"654</i>		
11	3	<i>53</i>	V// V V V V V V V V V V V V V V V V V V	リンクスエムズ・ヨコタ・バンザイ!!	NSRmini	RS.YOKOTA		レプソル	SHOEI	36″044	<i>35″534</i>	<i>35"954</i>		
DNS	14	<i>63</i>	光 昂宏 <open></open>	RT 遊人	NSR80	リブラプロ	\downarrow	MOTUL	OGK	_	-	_		
		M- 7	SPクラス	赤/白 参加台数 8台						公式練習	タイムトライアル	<i>決勝</i>	M1	備考欄
順位	No.			チーム名	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	天候/晴れ 路面/ドライ	天候/晴れ 路面/ドライ	スパラ 天候/晴れ 路面/ドライ	ポイント	W10 ' 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	4	54	ェ グラ ダグミ エロ 巧 <sp></sp>	TEAM SHANTI Jr (チームシャンティージュニア)	NSR50	N-PLAN	BS	レプソル	Arai	<i>35″439</i>	<i>35″117</i>	35"297	20	
2	9	56	かり 加藤 淳 〈SP〉	リアルビー・ヨコタ・今里屋 RH松島・セクレテール・三橋歯車	NSRmini	RS.YOKOTA		レプソル	Arai	<i>36″388</i>	36″080	<i>35"415</i>	15	
3	1	<i>50</i>	^{サイトウ} ション 斉藤 瞬 〈SP〉	いまりや+美由紀組+ターゲット	NSRmini	Gターゲット		レプソル	Arai	35″656	<i>35″537</i>	<i>35"673</i>	12	
4	2	<i>52</i>	プキバ ダツヤ 穐<i>葉</i> 達哉 <sp></sp>	長柄山ロケッツ!! & ANR!	NS50R	Gターゲット		日石	SHOEI	35″985	<i>35″905</i>	<i>35"712</i>	10	
5	12	61	^{カワイ} ガズ キ 河合 和喜 <sp></sp>	HCR	NSR50	リブラプロ		レプソル	Arai	36″599	<i>36″075</i>	<i>35"914</i>	8	
6	11	<i>58</i>	^{サイシュウ コウタ} 西周 享太 〈SP〉	あっぱれ隊+感謝R+MTC・リアルビー	NSRmini	Gターゲット		レプソル	SHOEI	<i>36″205</i>	<i>35″869</i>	<i>35"970</i>	6	
7	13	62	^{タムラ} マサタカ 田村 正隆 <sp></sp>	長柄山ロケッツ!!	NS50R	Gターゲット		日石	Arai	37″082	36″601	<i>36"577</i>	5	
8	3	53	シミズ マサヒロ 清水 雅弘 <sp></sp>	リンクスエムズ・ヨコタ・バンザイ!!		RS.YOKOTA		レプソル	SHOEI	36″044	<i>35″534</i>	<i>35"954</i>	4	
■ M1	SPク	ラス 4	<u>位まで表彰。■OPENクラ</u> フ	ス 1位のみ表彰	〈参加夕	イム 34秒	~ 36秒	299まで	> _	■M1最低重量 SP:	クラス 2st-125kg/4s	t-128kg		

 M-1 OPENクラス
 赤/白
 参加台数
 1台

 順位
 No.
 発信機
 ライダー名
 チーム名

 1
 15
 64
 高橋
 栄司 < OPEN>
 ガレージリンクス
 S80
 パワーパイプ
 DL
 日石
 SHOEI