## 2012.5.13 (SUN)	2012 MOBARA MOTO WEST GP	第3難 天候・暗れ	路面・ドライコンディション	茂原ツインサーキット 西コース
2012.0.10 (0011)	ZOTZ MODITIOT MOTO MEET OF	<i>オ</i> フリナル ノトバス ド月 <i>1</i> レ	<u> </u>	



4	2012/01/0 (00/1/)	20.2	<u> </u>	<u>u. 7,50</u>		<u> </u>			<u> </u>	<i>-</i>	<u>- </u>	<u> </u>	7
		緑/白 参加台数 5台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル	決勝	ポイント	備考
No.	ライダー名	<u> </u>						路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	<u> </u>	
1	スズキ ユウセイ 鈴木 悠聖	Team バイチャレR+UPC					アライ	57″259	54″624	53″454	<i>51″138</i>		
2	/シキト タクミ 橋本 拓実	Team バイチャレR+UPC	PB	ノーマル	BS		アライ	<i>57″260</i>	54″407	<i>53″469</i>	53″229		
		Team バイチャレR+UPC					アライ	1'01"436	<i>57″795</i>	<i>57″720</i>	<i>58″767</i>		
チャレン	ンジ 1位のみ <楯+副賞>	>		< 昇格基準	準 46秒	0まで >							
		緑/白 参加台数 5台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル	<i>決勝</i>	ポイント	備考
No.		<u> </u>	<u> </u>										
5		Team バイチャレR+UPC	74Daijiro	ノーマル	BS		SHOEI	1'01"225					
		Team バイチャレR+UPC		/ 目牧甘	淮 11环	0=5 \	SHOEI	1'02"996	<i>57″510</i>	<i>53″750</i>	<i>52″594</i>		
			_		_								
•			マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル 吹声 パニノ	決勝	ポイント	備考
No.		<u> </u>						始単/トブ1	崎山/トフ1	崎山/トフ1	<u> 時単/トフ1</u>	 	
6	フクオカ /ブヒサ 福岡 伸久	Team バイチャレR・オヤジ部	74Daijiro	ノーマル	BS	ワコーズ	SHOEI	48″455	-	47″242	47″955		
7	9二 ザキ カズミ 谷崎 和美	Team バイチャレR・オヤジ部					SHOEI	1'00″971	<i>54″437</i>	<i>52″631</i>	<i>51″645</i>		
なのみ	特別表彰有り			< 昇格基準	準 43秒	~ <i>40秒5ま</i>	で>						
1			マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル	決勝	ポイント	備考
No.	ライダー名	<u> チーム名</u>						路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	<u> </u>	
1	^{カワサキ} ショウゴ 川崎 祥吾	BCR+7C+UPC+ナップス				シェルM	アライ	39″090	39″261	38″734	38″979	20	
56	^{効ヤマ アイト} 高山 愛斗	BCR+UPC+56Design +吉田道場				モチュール	アライ	39″751	39″683	39″099	39″030	15	
4	マツモト リョウ 松本 峻		74Daiiiro	ノーマル	BS	eif	アライ	40″791	40″473	40″179	40″174	12	
3	^{カワサキ} 川崎 ナナミ	Team バイチャレR+UPC]			シェルM	アライ	40″639	40″550	40″329	40″611	10	
2	*ウチ マヒロ 木内 万絢	Team バイチャレR+UPC				シェルM	アライ	41″492	41″421	41″207	41″154	8	
5		Team バイチャレR+ナップス				ワコーズ	SHOEI	43″892	43″105	42″713	43″548	6	
				< 昇格基準	準 40秒								
ポケノ	バイノーマル クラス	黑/白 参加台数 4台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル	決勝	ポイント	備考
No.	ライダー名	チーム名						路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ		
	^{オカヤス ショウタ} 岡安 将太	BCR+7C+UPC					アライ	41″609	41″214	40″977	41″114	20	
6	MX 11/A										i	. ,	4
6 7	ルヌ 19人 ヤマダ ナオキ 山田 尚輝	BCR+7C+UPC					アライ	41″430	41″180	40″855	41″001	15	
7							アライ SHOEI	41″430 43″890	41″180 44″511	40″855 43″454	41″001 43″869	15 12	
	No. 1 2 3 74 No. 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	PB チャレンジ クラス 参加合数 5台 No. ライダー名 チーム名 1 鈴木 悠聖 Team バイチャレR+UPC 2 橋本 拓実 Team バイチャレR+UPC 3 五十嵐 意 Team バイチャレR+UPC 3 五十嵐 意 Team バイチャレR+UPC 3 五十嵐 意 Team バイチャレR+UPC 4 オーレンジ クラス 参加合数 5台 No. ライダー名 チーム名 5 谷崎 大地 Team バイチャレR+UPC 4 加島 聖也 Team バイチャレR+UPC 7 7 7 7 7 7 7 7 7	No. ライダー名 チーム名 Team バイチャレR+UPC PB Team バイチャレR+UPC Team バイチャレR+UPC Team バイチャレR+UPC Team バイチャレR+UPC Team バイチャレア・オーンジ 1位のみく橋+副賞 > Team バイチャレR+UPC Team バイチャレR+UPC Team バイチャレR・オージ部 Team バイチャレア・オージ部 Team バイチャレア・オージョン Team バイティージョン Team バイチャレア・オージョン Team バイチャレア・オージョン Team バイチャレア・オージョン Team バイチャレア・オージョン Team バイティー Team バイレア・オージョン Team バイティー T	No. ライダー名	PB チャレンジ クラス 参加合数 5台 マシン マフラー タイヤ が木 整型 Team バイチャレR+UPC 2	PB チャレンジ クラス PB	PB チャレンジ クラス	PB チャレンジ クラス PB PM PM PB PA PA PB PB PB PB PB	PB チャレンジ クラス PD PM PM PM PM PM PM PM	PB チャレンジ クラス	PB チャレンジ クラス 参加	PB チャレンジ クラス

順位	エン No.	ジョイ 総合 クラス ライダー名	<i>白/黒字</i> 参加台数 4台 チ − ム 名	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習① 路面/ドライ	公式練習② 路面/ドライ	タイムトライアル 路面/パライ	決勝 路面/ドライ	ポイント	備考
1	42		RT=├□☆KSR StarS	KSR110	MH ASANO	BS	フックス	アライ	41″056	40″631	40″139	39″854		
2		ブジイ きチェロ 藤井 道宏	NI—I = ANON Giare		RS YOKOTA		ワコーズ		41″022	40″811	40″398	39"624		<i>M2昇格</i>
DNF		************************************	RT.浜っ子	NSR50			カストロール		39″981	40″262	41″657	_		
DNF		7.	CITMC	NSR50	N-PLAN	BS	ヤマハ	アライ	_	-	-	-		

*エンジョイ総合表彰2位く楯・副賞>の表彰を行います。

〈エンジョイクラス参加タイム 40秒まで〉

順位	エンジョイ40 クラス 順位 No. ライダー名		<i>白/黒字</i> 参加台数 4台 チ − ム 名	マシン	マフラー タ1		タイヤ オイル		公式練習① 路面/ドライ	公式練習② 路面/ドライ	タイムトライアル 路面/ドライ	決勝 路面/ドライ	ポイント	備考
1	42		RT=ト□☆KSR StarS		MH ASANO	BS	フックス	アライ	41″056	40″631	40″139	39″854		

*エンジョイ40<フォーテー>クラスの、対象の選手は、楯の授与が全員にあります。 〈参加タイム 39秒まで〉

	N	I-2 総合クラ	5 <i>Z</i>	黑/白	参加台数	3台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル	決勝	チャレンジ	備考
順位		٨	lo.	F	— ム 名							路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	ポイント	かまっち
1	2	ェグチ タクミ 江口 巧	<sp></sp>				NSR50	RS.YOKOTA		レプソル	アライ	36″402	36″549	36″332	<i>36″652</i>	20	
2	1	ハトリ タカシ 羽鳥 隆	<sp></sp>	マジカラット/ G2	R& ター <i>ゲット羽鳥</i>	团	NS50R	Gターゲット	BS	ワコーズ	アライ	<i>36″776</i>	36″614	<i>36″545</i>	37″109	15	
3	3	#jjg 32 3 佐川 嘉	* < SP>	Gターゲット	ト! 岩名ホン:	4	NS50R	リブラプロ		日石	アライ	38″386	<i>37″553</i>	36″969	37″233	12	

M-2総合表彰1位,クラス別表彰なし

〈参加タイム 36秒500~39秒台〉

最後尾スタート、賞典外となります。 上位2名は、ゼッケンの張り替えとセンサーの交換を致します。

		M−1 クラス		赤/白	参加台数	5台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル	決勝	ポイント	備考
順位	No.	ライダー名		Ī	チーム名							路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	7,121	Cr. thu
1	3	サイトウ シュン 斉藤 瞬 く	(SP>	美由紀組&	いまりや		NSR mini	Gターゲット		レプソル	アライ	<i>35″553</i>	<i>35″492</i>	<i>35″219</i>	35″260	20	
2	72	고 布施 元紀 ((SP>	DreamWo	orks Racing		NSF100	夢工房		オメガ	アライ	<i>35″310</i>	<i>36″512</i>	<i>35″302</i>	<i>35″298</i>	<i>15</i>	
3	10	ァキバ タツヤ 穐葉 達哉 <	<sp></sp>	^{ナガラ} ヤマ 長柄 山 ロク	ケッツ!!&ANF	₹!	NS50R	Gターゲット	BS	日石	SHOEI	36″220	<i>35″963</i>	<i>35″935</i>	<i>35″877</i>	12	
4	6	シミズ マサヒロ 清水 雅弘 <	⟨SP⟩	リンクスエ	ムズバンサ	<u>-</u> 1	NSRmini	RS.YOKOTA		elf	SHOEI	<i>37″175</i>	<i>36″586</i>	<i>36″270</i>	36″020	10	
賞典外	13	ヤマナカ リュウセイ 山中 琉聖 〈	(OPEN)	RS.YOKOT.	'A		NSRmini	RS.YOKOTA		日石	アライ	<i>36″456</i>	35″753	35″574	35″231	_	

M1 SPクラス 2位まで表彰。

〈参加タイム ~36秒499まで〉

	M-2 ワイルドカード		黑/白 参加台数 3台	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習①	公式練習②	タイムトライアル	決勝
No.	発信機	ライダー名	チーム名] '	\'\'		-3 170	,,,,	路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ	路面/ドライ
21	115	^{エグチ} ダクミ 江口 巧 〈S	P> M2 1位の選手									<i>35″576</i>
22	116	ハトリ 効シ 羽鳥 隆 〈SF	P> M2 2位の選手									36″914

^{*}M2決勝結果の上位2名に、特別参戦枠 ワイルドカードライダーとして、M1決勝レースに参加できる権利を与えます。