



Divisional Series
Central Division 5

茂原ツインサーキット
規則書

2011



2011 D1 地方戦 Central シリーズ

茂原規則書

第1章 大会の名称

D1 地方戦 Central シリーズ

第2章 開催場所、開催日

第1戦	2月11日	祝金曜日	茂原ツインサーキット
第2戦	6月4日	土曜日	茂原ツインサーキット
第3戦	7月27日	水曜日	本庄サーキット
第4戦	9月23日	祝金曜日	茂原ツインサーキット
第5戦	11月23日	祝水曜日	本庄サーキット

第3章 開催クラス

1) D1 地方戦クラス

第4章 第1戦・第2戦・第4戦 開催主催者、所在地

(有)茂原ツインサーキット

〒297-0044 千葉県茂原市台田 640 番地

TEL 0475-25-4433 FAX0475-26-5116

第5章 募集台数

- 1) 参加受付台数は、地方戦クラス 最大 72 台 とする。
(1 クラス最大 18 台、4 クラス)

第6章 参加資格

- 1) 18 歳以上で普通運転免許取得者である事。
- 2) ライセンス所持者 (E ライセンス以上)
- 3) 茂原ツインサーキットのルールを守れる方。

第7章 参加方法及び受付開始と締切

- 1) 受付開始日は開催日より 1 ヶ月前からとなります。
- 2) 現金書留の場合、上記大会事務局まで参加申込用紙と参加料金を同封の上送付。
- 3) 持参の場合、上記大会事務局へ参加料金をお持ち下さい。(FAX のみの受付はおこなっておりません。)
- 4) 第3戦、第5戦の締切は1週間前までとなります。

5) 受付開始日より前に届いたエントリーはペナルティとし、開始日の翌日エントリーとなります。

- 6) 受付は先着順とし定員となりしだい締切となります。(キャンセル待ちは5台までとする)

第 8 章 参加料及び保険料

- 1) D1SL 地方戦クラス 13,000 円 別途保険料 500 円 **計 13,500 円**
 - 2) 上記の参加料にコース内破損補償は含まれておりません。
 - 3) 定員に達した場合は、参加費の返金に関しては事務手数料 1,500 円を差引いた金額を返金となります。
必ず、事前に空き状況の確認をして下さい。
- ※ キャンセルまわりの参加費の返金振込みは手数料が差し引かれます。

第 9 章 参加受理と参加拒否

- 1) 参加者には大会事務局より受理書が発行されます。当日は必ず受理書を持参。
※ 大会当日、受理書を忘れた方は入場料が発生いたします。
- 2) 大会開催日より 14 日前まではキャンセル及び参加料は返金できますが、13 日前より返金はできませんので予めご了承下さい。

第 10 章 ドライバーの装備

- 1) ヘルメットはフルフェイスかジェットのみ。(あご紐は必ず締めること)
- 2) レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。
- 3) レーシングシューズまたは運動靴。
- 4) レーシンググローブのみ。(軍手不可)

第 11 章 車両規定・車検

- 1) 車検は、下記の 4)、7)、8) を確認します。装備のない車両は参加不可。
- 2) マフラー音量が 105db 以下の車両。(直管不可)
- 3) オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できません。
- 4) ランプ類 (脱落防止)、ブレーキマスターシリンダー、バッテリーターミナルはテーピングすること。
- 5) 脱落の恐れのある部品類は外すか、しっかり固定すること。
- 6) オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は 3 点式以上のロールゲージの必着。
- 7) 4 点式シートベルト装着。
- 8) 車内に消火器を必ず装備すること。
- 9) けん引フック装着は推奨。
- 10) ナンバー無し車両は 1 本目の練習走行後、大会事務局にてサーキットナンバーを借りること。
- 11) ゼッケン及びステッカー添付 (当日配布)

第 12 章 競技規定

練習走行

- 1) 公式練習は必ず参加すること。
- 2) トラブルにより赤旗中断となった場合でも時間の延長はありません。

予選

- 1) 予選 1 回戦 ルーレット方式もしくは、単走方式により上位 30 台を選出
- 2) 予選 2 回戦 単走方式により 2 トライ (練習なし) にてベスト 16 選出
(審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合があります。
- 3) 参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めない。

決勝

- 1) ベスト 16 台でのトーナメント方式 (D1GP と同じ) となる。
- 2) 先行・後追各 1 本で順位を決定。
- 3) トーナメントの枠は予選 2 回戦通過者 1 位と 16 位、2 位と 15 位、3 位と 14 位……となる。
- 4) ドライバーズミーティングにて詳細は発表。

第 13 章 ポイントに関する事項

1) ポイント表

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	25	5	13	9	8	13	4
2	21	6	12	10	7	14	3
3	18	7	11	11	6	15	2
4	16	8	10	12	5	16	1

第 14 章 ラウンド章典

- 1) 優勝～3 位までトロフィー&副賞

第 15 章 シリーズ章典及び権利

- 1) シリーズチャンピオン D1SL 年間出場権 (GP 併催イベント含む)
- 2) シリーズランキング 1 位～10 位まで賞金 (総額 25 万円&全国大会へ)
- 3) シリーズポイント 20P 以上獲得者には D1SL 出場権
- 4) シリーズ 10 位までの選手は全国大会へ出場権を獲得。

第 16 章 審査員

- 1) D1 事務局が認定した D1 ドライバー 2 名

第 17 章 審査方法及び審査コーナー

- 1) 大会各戦の審査員が当日発表

第 18 章 ペナルティーに関して

- 1) ドライバーズミーティング欠席 失格
- 2) フラッグ無視 失格
- 3) チェッカー後ドリフト 失格
- 4) その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員にて判断となります。

第 19 章 その他

- 1) イベントスタッフの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合があります。
- 2) ピット内での喫煙はご遠慮下さい
- 3) 駐車スペースに関しては、東コースパドックは競技車輛のみとなります。
- 4) 本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンを必ず車輛に貼ること。
- 5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および (株)D1 コーポレーションにあることを承諾致します。
- 6) キャンセル待ちは 5 台までとする。
- 7) 参加するには 2010 年より D1 E ライセンス以上を取得のすることが必要となりました。