

当日リタイヤ

2015.7.5(SUN) 2015 MOBARA MOTO WEST GP 第3戦



HONDA



HJC

順位 No ライダー名 チーム名 アルス	ット 天候/雨 路面/ウエット 49 ^{**} 095	RSM &L
	49″095	tal
サウナ	70 000	みし
2 41 佐藤 奈美子 NSR50 不明 BS 日石 LS2 55"019 2	49″937	なし
3 45 祝倉 うるは TEAM SRT NSR50 ノーマル BS ワコーズ HONDA 54"287 3	49″578	S1G-150005
4 44 聞上 凌輔 TEAM SRT NSR50 ノーマル BS Hiroko Arai 59"513 4	59″269	なし

■ 2位まで表彰 <楯+副賞> 参加者全員に縦の授与あり

〈 参加タイム 42秒 ~ 1分以上 〉

NSR50

TZM50

■ 決勝レース中、40秒に入った場合、賞典外とする。

	M.	3 エンシ	ジョイ CLASS	緑/白 参加台数 4	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝	ライスポ会員
順位	No	,	ライダー名	チーム名	())	())	241	3.470	. 4707.71.	天候/雨 路面/ウエット	天候/南 路面/ウエット	天候/南 路面/ウエット	RSM
1	34	<u>, </u>	せべ、 リョウスケ 稲葉 良介 <sp></sp>	Team 兎裟戯	NSF100	ヨシムラ	BS	ワコーズ	SHOEI	47″260	44″847	42″201	なし
2	31	,	19/7ラ セッナ 板倉 析那 <sp></sp>	TEAM SRT	NSR50	リブラプロ	BS	ワコーズ	Arai	46″071	43″701	41″888	S1G-150006
3	32	?	バ ヨシハル 野田 義治 <open></open>	<i>YBKB</i>	MH80R	不明	BS	YAMAHA	SHOEI	1'02"412	45″092	42″790	なし
4	36	3	イシヤマ マコト 石山 慎 <open></open>	ニャンタ アタック	NSR65	リブラプロ	BS		Arai	46″730	46″712	43″647	なし
当月	当日リタイヤ		タニウチ トヨカズ 谷内 豊和 <sp></sp>		NSR50	不明	DL	HONDA	Arai				

■ M-3エンジョイは、総合表彰 2位まで。 クラス別表彰なし

〈 参加タイム 38秒5 ~ 41秒台 〉

*M3決勝結果の上位3名に、特別参戦枠 ワイルドカードライダーとし、M2決勝レースに参加できる権利を与える。

M & K

ワイルドカードライダーは、車検場にてM2への参加の確認を必ず伝えてください。 ゼッケン・センサーはそのままで可能。

		M2	CLASS	黑/白 参加台数 5	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝	チャレンジ	ライスポ会員
順位	No		ライダー名	チーム名	())	())	241	3 170	322 31	天候/雨 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	ポイント	RSM
1	27		thザワ シンスケ 中沢 真介 〈SP〉	ハトリ ダン カイシンギ ジュク 羽鳥団 & 改新 技 塾	NSRmini	Gターゲット	BS	ワコーズ	Arai	40″493	38″822	39″029	20	MTC-150013
2	23		サがり 取り 佐川 嘉義 <sp></sp>	Gターゲット+岩名ホンダ +いまりや+あっぱれ隊	NS50R	Gターゲット	BS	レプソル	Arai	42″441	41″181	40″040	15	MTC-150009
3	21		ハトリ 対力シ 羽鳥 隆 〈SP〉	羽鳥商店&Gターゲット	NS50R	Gターゲット	DL	ワコーズ	Arai	41″668	40″895	40″275	12	MTC-150012
4	24		^{キダチ} カズヒコ 木立 和彦 〈SP〉	/リエクミ ウラカワR 紀江組&浦川R	XR100	Gターゲット	BS	ワコーズ	OGK	40″691	<i>38″556</i>	38″587	10	なし
5	22		ァサミ ヤスヒロ 浅見 泰弘 <sp></sp>	Team 兎裟戯	NSR50	RS.YOKOTA	BS	日石	Arai	42″171	43″286	41″444	8	なし

■ M-2クラスは、総合表彰 3位まで。 クラス別表彰なし

〈 参加タイム 36秒3 ~ 38秒499台 〉

*M2決勝結果の上位3名に、特別参戦枠 ワイルドカードライダーとし、M1決勝レースに参加できる権利を与える。

ワイルドカードライダーは、車検場にてM1への参加の確認を必ず伝えてください。 ゼッケン・センサーはそのままで可能。







		М1	CLASS	赤/白 参加台数 4	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝	シリーズ	ライスポ会員
順位	No		ライダー名	チーム名	.,,,	,,,,	771			天候/南 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	ポイント	RSM
1	1		サイトウ シュン 斉藤 瞬 〈SP〉	RS.YOKOTA+いまりや	NSRmini	RS.YOKOTA	BS	レプソル	Arai	38″904	38″080	37″650	20	なし
2	8		フセ モトリ 布施 元紀 〈SP〉		NS50R	Gターゲット	DL	レプソル	Arai	39″773	38″644	37″746	15	MTC-150016
3	5		シミズ マサヒロ 清水 雅弘 <sp></sp>	リンクスエムズ・ヨコタ いまりや + 瞬達・パンザイ!	NSRmini	RS.YOKOTA	BS	レプソル	SHOEI	39″606	39″037	37″797	12	MTC-150005
4	7		^{サイシュ コウタ} 西周 亨太 〈SP〉	RS.YOKOTA+いまりや + あっぱれ隊	NSRmini	RS.YOKOTA	BS	NUTEC	SHOEI	40″001	38″743	<i>37″682</i>	DNF 1	MTC-150007

■ M1 SPクラス 2位まで表彰。

〈参加タイム 34秒 ~ 36秒299まで〉

■M1最低重量 SPクラス 2st-125kg/4st-128kg

■M1クラスは、茂原ミニバイクの最高峰クラス(上級)

	_	ASS	(チャレンジポイントクラス)	黑/白 参加台数 2	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝	チャレンジ ポイント	ライスポ会員 RSM
順位	No		ライダー名	<i>チーム名</i>						天候/雨 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	.,. , , ,	NOW
1	14		かウ ・マ ナブ 加藤 学	Moto-Quest	PMX	LOOP	BS	MOTUL		48″232	47″154	46″176	10	なし
2	23		クワバラ ヒロシ 桑原 浩	Moto-Quest	CYGNUS-X	VOICE	BS	MOTUL	LS2	48″986	48″774	47″193	Я	S1G-150011

■ S-1 1位まで。

*2台の為、ポイントは半分となる。

【S-1 CLASS (エスワン)とは 】

カスタムスクーターレースのビギナークラス

レギュレーションはS-1PROと変わりなくカスタムフリー

※S-1クラスで3位までに連続入賞したライダーは次戦でS-1PROクラスに参戦して頂きます

S-	S-1 PRO CLASS (チャレンジポイントクラス)		s) 赤/白 参加台数 4	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝	チャレンジ	ライスポ会員
順位	No	ライダー名	チーム名			,,,	5 300		天候/雨 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	天候/雨 路面/ウエット	ポイント	RSM
1	7	マガスマ フラヒト 曲沼 史人	やちまたスクータークラブ 8tawn scooter club	GRANDAXIS	WJF	BS	日石	SHOEI	40″872	41″298	38″559	20	S1G-150012
2	3	^{ワカマツ} 約 若松 拓	マッドマックス レーシング MADMAX Racing	PCX	MFR	BS	MFR	SHOEI	40″683	40″540	38″668	15	S1G-150014
3	9	サノ フミトシ 佐野 文利	モトウエスト Moto-Quest	CYGNUS-X	VOICE	BS	MOTUL	SHOEI	-	-	42″307	12	S1G-150002
4	35	ワタナベ ジュンイチ 渡辺 順一	ハイパー ランナー HYPER・RUNNER スズマニ	Hi-UP R	オミチャン	DL	MOTUL	SHOEI	48″029	-	52″621	DNF 1	S1G-150013

■ S-1 PROクラス 2位まで表彰。

【 S-1 CLASS (エスワン)とは 】

カスタムスクーターレース界の最高峰クラス!!

ハイパワー車輌を操るハイレベルレース

※このクラスはゼッケン25までのライダー、またはS-1クラスで3位までに連続入賞したライダーがS-1PROクラスに参戦可。



2015 RIDING SPORT CUP NSF100 HRC Trophy Round.3 MOBARA-TC



	RIDING SPORT CUP NSF100 HRC Trophy CLASS			黄/白 参加台数 2	マシン	マフラー	タイヤ	オイル	ヘルメット	公式練習	タイムトライアル	決勝	シリーズ	ライスポ会員
順位	No		ライダー名	<i>チーム名</i>			•			天候/南 路面/ウエット	天候/南 路面/ウエット	天候/南 路面/ウエット	ポイント	RSM
1	46		ウチダ トモヒロ 内田 智裕	SRT + Hiroko	NSF100	ノーマル	BS	Hiroko	OGK	-	44″240	42″233	10	なし
2	24		#トウ カイリ 佐藤 海里	TEAM SRT	NSF100	ノーマル	BS	Hiroko	Arai	49″482	43″665	42″461	8	MTC-150003
				1										_

■ 2位まで表彰 <楯+副賞>

*S1主催のNSF100HRC Trophyのポイントは、S1GPの規則に準ずる。



2015/7/5 (SUN) Vespa GP Round.3 MOBARA-TC





当日リタイヤに伴い2台の為、ポイントは半分となる。

		Ves	spa-GP	参加台数 14	エンジン		公式練習	タイムトライアル	決勝	ライスポ会員
順位	No		ライダー名	チーム名			天候/雨 路面/ウエット	天候/南 路面/ウエット	天候/南 路面/ウエット	RSM
1	92		<u> </u>	河名 スウィート レーシング	112cc		50″699	50″415	46″603	TKM-150040
2	23		^{ミヤジ タカユキ} 宮地 貴之	BUSINESS-ART	102cc		<i>51″306</i>	48″227	45″025	TKM-150035
3	5		*/フチー /プヤマス 菊地 信康	ハイパー ベスパ HIPER VESPA	102cc		<i>56″536</i>	47″599	44″804	TKM-150030
4	36		ます。 トオル 南 徹	シライ ベスパ SHIRAI-VESPA	102cc		49″678	47″961	45″809	TKM-150037
5	1		ブジィ キミヒト 藤井 公人	SOGNO VESPA CLUB	102cc		<i>51″684</i>	50″348	48″522	TKM-150028
6	7		マキノ フミヒト 牧野 文人	VESPA CLUB + KANAGAWA	102cc		47″944	46″377	<i>45″385</i>	TKM-150032
7	14		シブイチ リュウノシン 四分一龍之進	クォーター ドラゴン QUARTER DRAGON	102cc		<i>55″418</i>	<i>51″451</i>	48″072	TKM-150034
8	27		#bd ミッヒロ 佐藤 充弘	SOGNO VESPA CLUB	102cc		57″003	53″240	49″167	TKM-150036
9	12		+カムラ ケンシ 中村 賢司	お酒の中村	102cc		49″535	48″549	49″038	TKM-150027
10	3		サトウ モリタカ 佐藤 守孝	SOGNO VESPA CLUB	75cc	アイアー賞	<i>57″892</i>	<i>55″469</i>	53″247	なし
11	74		ヒラヤマ コウジ 平山 浩司	モトレーシング ピーワン MOTORACING+B★1	102cc		48″826	46″873	<i>45″771</i>	TKM-150039
12	32		カワシマ トモノリ 川島 伯典	シライ ベスパ SHIRAI-VESPA	102cc	ブービー賞	<i>51″062</i>	49″702	<i>57″458</i>	TKM-150038
R	2		=ワタ マサル 庭田 昌	ハイパー ベスパ HIPER VESPA	102cc		<i>54″971</i>	50″600	DNF	TKM-150029
R	6		_{オノデラ} マコト 小野寺 誠	河名 スウィート レーシング	112cc		48″595	49″988	DNS	TKM-150031

■ 3位まで表彰。

【 Vespa GP (ベスパジーピー)とは 】

イタリア・PIAGGIO社のブランド「VESPA」のワンメークレースです。年間数戦行い、スプリントレース&耐久レースを行っております。

サーキットを転戦する予定もあり、色々なレースが楽しめます。年間シリーズ戦になっていますが、途中参戦やスポット参戦も可能です。