

2016.11.6(SUN) 2016 RIDING SPORT CUP MOBARA MOTO WEST S-1 GP 第5戦 タイムリザルト 天候・晴れ

・・・黄色は入賞対象

| キッズ体験 CLASS | | | | 黒/白 | 参加台数 | 1 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 体験レース 6LAP | 備考欄 |
|-------------|-----|-----|--------------|------|------|---|-------|------|-----|--------|-------|---------------|-----|
| No | 発信機 | ホルダ | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | |
| 1 | 135 | | さすげ 桜井 朝涼 | | | | TTR50 | ノーマル | DL | YAMAHA | Arai | 1'01"287 | |

■ 記念縦の授与あり + 参加賞あり

| ターミネーター(TN) CLASS | | | | 黒/白 | 参加台数 | 4 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 天候/晴れ 路面/ドライ | タイムトライアル 天候/晴れ 路面/ドライ | 決勝 天候/晴れ 路面/ドライ | TN ポイント |
|-------------------|----|--|--------------|--------------------|------|---|-------|-------|-------|--------|-------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------|
| 順位 | No | | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | | ひでき 桜井 秀樹 | | | | TTR50 | ノーマル | DL | YAMAHA | Arai | 50"576 | 48"728 | 47"980 | 20 |
| 2 | 6 | | カトチキ 加藤 学 | teamモトクエストおじさん隊 | | | PW50 | | タイムソン | YAMAHA | SHOEI | 50"293 | 48"613 | 48"099 | 15 |
| 3 | 3 | | ユウキ 中本 祐貴 | Team 鶏豚&Moto-Quest | | | PW50 | リブラプロ | BS | MOTUL | Arai | 56"644 | 51"885 | 50"083 | 12 |
| 4 | 5 | | サム 佐野 文利 | Moto-Quest | | | PW50 | | BS | MOTUL | SHOEI | - | 50"078 | 49"928 | 10 |

■ 参加者全員に縦の授与あり + 参加賞あり

| M4 チャレンジ CLASS | | | | 緑/白 | 参加台数 | 4 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 天候/晴れ 路面/ドライ | タイムトライアル 天候/晴れ 路面/ドライ | 決勝 天候/晴れ 路面/ドライ | 備考欄 |
|----------------|----|--|-------------------|--------------------|------|---|-------|---------------|-----|-------|-------|----------------------|--------------------------|--------------------|-----|
| 順位 | No | | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 43 | | ヒグチ タケヤ 樋口 剛也 | あっぱれ隊いまりや | | | NSR80 | リブラプロ | BS | レプソル | Arai | 42"384 | 42"740 | 41"595 | |
| 2 | 41 | | サトウ ナミヨ 佐藤 奈美子 | Team YBKB | | | NSR50 | ウインド ジャマーズ | BS | ワコーズ | LS2 | - | - | 42"933 | |
| 3 | 42 | | イタクラ 板倉 うるは | Team SRT | | | NSR50 | RS・YOKOTA | BS | ワコーズ | Arai | 45"770 | 44"617 | 43"625 | |
| 4 | 44 | | ユウキ 中本 祐貴 | Team 鶏豚&Moto-Quest | | | NSR50 | リブラプロ | BS | MOTUL | Arai | - | 49"043 | 44"122 | |

■ 参加者全員に縦の授与あり

< 参加タイム 41秒 ~ 1分以上 >

■ 決勝レース中、40秒に入った場合、賞典外とする。

| M3 エンジョイ CLASS | | | | 緑/白 | 参加台数 | 7 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 天候/晴れ 路面/ドライ | タイムトライアル 天候/晴れ 路面/ドライ | 決勝 天候/晴れ 路面/ドライ | 備考欄 |
|----------------|----|--|------------------------------|--------------------|------|---|-----------|----------|-----|----------|-------|----------------------|--------------------------|--------------------|-----|
| 順位 | No | | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 32 | | ノダ ヨシハル 野田 義治 <OPEN> E-40 | Team YBKB | | | NSR75 | リブラプロ | BS | YAMAHA | SHOEI | 50"478 | 38"214 | 38"018 | |
| 2 | 35 | | ナガタ ショウジ 永田 正二 | RCエレファント&DCR | | | XR100モタ | R&D | BS | ワコーズ | SHOEI | 41"005 | 38"941 | 39"119 | |
| 3 | 33 | | ヒロタ イズミ 広田 泉 <OPEN> E-40 | KENJOY & いまりや 若井伸之 | | | NSRmini75 | LiPS | BS | ワコーズ | SHOEI | 39"672 | 38"616 | 38"885 | |
| 4 | 31 | | イカダ オサム 甲斐田 修 <ST> E-40 | ダイレクトドットコム | | | Z125 | DCR | BS | ワコーズ | SHOEI | 40"238 | 38"876 | 39"006 | |
| 5 | 34 | | オオツカ カオル 大塚 薫 <SP> E-40 | Team M&K | | | TZM50 | リブラプロ | BS | カストロール | HJC | 42"949 | 39"553 | 40"847 | |
| 6 | 80 | | はればば 東 真砂彦 <E40> | マークスガレージRT | | | GROM125 | i-Factry | BS | i-Factry | SHOEI | 43"701 | 41"538 | 40"993 | |
| DNF | 36 | | チヨイ <OPEN>石渡 雄祐 | | | | CBR150R | エンデュランス | BS | HONDA | Aral | 39"947 | 39"245 | 38"873 | |

■ M3エンジョイは、総合表彰 4位まで。クラス別表彰なし

< 参加タイム 38秒 ~ 40秒台 >

| M3 エンジョイ40 CLASS | | | | 緑/白 | 参加台数 | 5 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 | タイムトライアル | 決勝 | 備考欄 |
|------------------|----|---------------------------------------|--------------------|-----|------|-----------|----------|------|----------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|-----|
| 順位 | No | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | 天候/晴れ 路面/ドライ | 天候/晴れ 路面/ドライ | 天候/晴れ 路面/ドライ | |
| 1 | 32 | ノダ ヨシハル 野田 義治 <OPEN> E-40 | Team YBKB | | | NSR75 | リブラプロ | BS | YAMAHA | SHOEI | | 50"478 | 38"214 | 38"018 | |
| 2 | 33 | ヒロタ イズミ 広田 泉 <OPEN> E-40 | KENJOY & いまりや 若井伸之 | | | NSRmini75 | LIPS | BS | ワコーズ | SHOEI | | 39"672 | 38"616 | 38"885 | |
| 3 | 31 | イカイダ オサム <ST> E-40 甲斐田 修 <ST> E-40 | ダイレクトドットコム | | | Z125 | DCR | BS | ワコーズ | SHOEI | | 40"238 | 38"876 | 39"006 | |
| 4 | 34 | オオツカ カオル 大塚 薫 <SP> E-40 | Team M&K | | | TZM50 | リブラプロ | BS | カストロール | HJC | | 42"949 | 39"553 | 40"847 | |
| 5 | 80 | はればば 東 真砂彦<E40> | マークスガレージRT | | | GROM125 | i-Factry | BS | i-Factry | SHOEI | | 43"701 | 41"538 | 40"993 | |

■ M3エンジョイ40は、全員に楯の授与

| M2 CLASS | | | | 黒/白 | 参加台数 | 6 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 | タイムトライアル | 決勝 | チャレンジ ポイント |
|----------|----|---------------------------|----------------------|-----|------|---------|----------|------|--------|------|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 順位 | No | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | 天候/晴れ 路面/ドライ | 天候/晴れ 路面/ドライ | 天候/晴れ 路面/ドライ | |
| 1 | 23 | ホリカワ カズヨシ 堀川 和良 <OPEN> | シロ 白ウサR | | | NSR65 | LIPS | BS | カストロール | OGK | | 38"062 | 37"426 | 37"754 | 20 |
| 2 | 29 | しょう <OPEN>柴田 翔 | RS PIT x GARUDA | | | GROM150 | WR's | マキシス | NUTEC | OGK | | 38"163 | 37"195 | 37"719 | 15 |
| 3 | 21 | ハトリ タカシ 羽鳥 隆 <SP> | 羽鳥商店&Gターゲット | | | NS-50R | Gターゲット | BS | ワコーズ | Arai | | 38"851 | 38"203 | 37"905 | 12 |
| 4 | 27 | モンパパ <OPEN>石井 潤一 | チーム マンガ センセイ 漫画先生 | | | XLR80改 | イズミモーターズ | BS | elf | Arai | | 40"955 | 39"120 | 39"024 | 10 |
| 5 | 22 | イタクラ セツナ 板倉 折那 <SP> | TEAM SRT | | | NSR50 | リブラプロ | BS | ワコーズ | Arai | | 39"089 | 38"758 | 38"982 | 8 |
| DNS | 28 | クロちゃん <OPEN>菊地 昭二 | チーム マンガ センセイ 漫画先生 | | | CRM98 | プロサーキット | BS | MOTUL | HJC | | 38"471 | 37"712 | DNS | 1 |

■ M2クラスは、総合表彰 4位まで。クラス別表彰なし

< 参加タイム 36秒 ~ 37秒台 >



「HRC GROM Cup」は2016年式以降の新型GROMを使用して行われるワンメイクレースです。
(サーキットによっては他クラスと混走の場合もあります)
125ccのミニバイクを使用している為、誰にでも気軽に参戦する事が出来ます。
また、マシンの改造範囲を制限している為、性能差がほとんど無く、接戦が期待されます。

| GROM CUP HRCTロフィー CLASS | | | | 黒/白 | 参加台数 | 2 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 | タイムトライアル | 決勝 | シリーズ ポイント |
|-------------------------|----|----------------------|-------------------------------|-----|------|---------|--------|------|-----------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 順位 | No | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | 天候/晴れ 路面/ドライ | 天候/晴れ 路面/ドライ | 天候/晴れ 路面/ドライ | |
| 1 | 2 | ハトリ タカシ 羽鳥 隆 <SP> | 羽鳥商店&Gターゲット | | | NS-50R | Gターゲット | BS | ワコーズ | Arai | | 40"344 | 38"998 | 39"477 | 10 |
| 2 | 80 | ヒガン マサヒコ 東 真砂彦 | Marks Garage RT マークスガレージRT | | | GROM125 | ノーマル | BS | i-factory | SHOEI | | 48"303 | 42"157 | 40"992 | 8 |

■ 特別表彰 <楯+副賞>

| S-1 CLASS | | | | 黒/白 | 参加台数 | 11 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 天候/晴れ 路面/ドライ | タイムトライアル 天候/晴れ 路面/ドライ | 決勝 天候/晴れ 路面/ドライ | チャレンジ ポイント |
|-----------|----|---------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------|-----|----------|-------|--------|--------|--------|----------------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| 順位 | No | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | ヒデキチ ＜総監督・秀吉＞ 新井 秀之 | モモイロ ヘンタイ クラブ 桃色変態倶楽部 | CYGNUS-X 4st 162cc | セッキーニ しずかちゃん | BS | YAMAHA | SHOEI | 38"185 | 38"001 | 37"046 | 20 | | | |
| 2 | 33 | ミヤロードM 宮里 智哲 | ロードM @ ポアガレージ | グランドアクシス 80cc | 2fast | BS | カストロール | Arai | 39"535 | 38"732 | 38"255 | 15 | | | |
| 3 | 32 | 武蔵 柳田 武蔵 | 夜光忠 | CYGNUS-X 4st 188cc | SPTADAO改 | BS | ワコーズ | Arai | 36"511 | 36"760 | 37"047 | 12 | | | |
| 4 | 31 | がんちゃん 岩田 浩之 | GOODSPEED R | CYGNUS-X 4st 155cc | NCY | BS | ワコーズ | OGK | 39"248 | 38"410 | 38"646 | 10 | | | |
| 5 | 20 | くわっちよ 桑原 浩司 | Moto-Quest | CYGNUS-X 4st 155cc | Voice | BS | MOTUL | SHOEI | 41"211 | 39"589 | 39"388 | 8 | | | |
| 6 | 34 | えり譲 芹澤 絵里 | サンダイメ キシュウリュウゲキ 参代目 鬼襲龍撃 | CYGNUS-X 4st 155cc | NCY | BS | ワコーズ | Arai | 40"025 | 39"774 | 39"225 | 6 | | | |
| 7 | 39 | じよに～ 齋藤 柁平 | 練馬大根麗寝具 with PAINTGARAGE匠工房 | 3yk 2st70cc | WJS | MBR | formura2 | SHOEI | 39"492 | 39"967 | 38"702 | 5 | | | |
| 8 | 38 | キヨン 石黒 恭平 | 二代目RT韋駄天 | CYGNUS-X 4st 155cc | ウिल्ズウイン | BS | プロステージ | Arai | 41"459 | 40"268 | 39"260 | 4 | | | |
| 9 | 40 | こーへー 比留間 滉平 | ぜりいれ～しんぐ | アプリリア SONIC 2st68cc | yasuni c21 | IRC | Hiroko | icon | 40"636 | 40"002 | 39"242 | 3 | | | |
| DNF | 19 | ヒロノ 広野 一朗 | EUROSCOOT. JP | アプリリア SR50R | MALOSSI | BS | MOTUL | OGK | 37"299 | 37"044 | 36"966 | 1 | | | |
| DNF | 99 | ペリカンJOG 野村 はじめ | RS.SHINDOW | ペリカンJOG | RS.SHINDOW | IRC | elf | SHOEI | 39"309 | 38"016 | 37"341 | 1 | | | |

■ S-1クラス 5位まで表彰。

*上位3名に、ワイルドカード S-1 PROへ挑戦 最後尾賞典外

【S-1 CLASS (エスワン)とは】 カスタムスクーターレースのビギナークラス。レギュレーションはS-1PROと変わりなくカスタムフリー

※S-1クラスで3位までに連続入賞したライダーは次戦でS-1PROクラスに参戦して頂きます

| S-1 PRO CLASS | | | | 赤/白 | 参加台数 | 8 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 天候/晴れ 路面/ドライ | タイムトライアル 天候/晴れ 路面/ドライ | 決勝 天候/晴れ 路面/ドライ | チャレンジ ポイント |
|---------------|----|--------------------|---|--------------------------|-----------------|----|---------------|---------|--------|--------|--------|----------------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| 順位 | No | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | ヨシアキ 大木 芳晃 | KN企画 | CYGNUS-X 4st 180cc | HOTLAP | BS | | Arai | 34"888 | 34"592 | 34"842 | 20 | | | |
| 2 | 3 | わかたく 若松 拓 | MADMAX Racing | PCX 4st 169cc | MFR | | MFR | OGK | 36"924 | 36"202 | 36"392 | 15 | | | |
| 3 | 1 | KATOKICHI 加藤 義和 | 侍エンタメ feat. 2fast | BWS 2st 100cc | 2fast | | elf | SIMPSON | 37"336 | 35"935 | 36"504 | 12 | | | |
| 4 | 8 | ま～べ～ 中山 昌弘 | 茶銀RとドロンPAR | アドレス113cc | フクイレーシング | | elf | Arai | 37"009 | 36"367 | 36"576 | 10 | | | |
| 5 | 28 | ゴび様 後藤 雄介 | 匠工房+オヨヨworks!feat2fast | BWS 2st 97cc | 2fast | | elf | SHOEI | 38"116 | 36"826 | 36"087 | 8 | | | |
| 6 | 14 | ケースケ 吾孫子 慶祐 | ユーザーとその一味@さく | CYGNUS-X 4st 153cc | セッキーニ しずかちゃん | | ワコーズ | Arai | 37"434 | 37"142 | 36"786 | 6 | | | |
| DNF | 2 | 王子チャマ～ン!! 繁野 明治 | R5 Racing Project with GET HOT& RPM & WJ | CYGNUS-X 4st 182cc | WJF | ↓ | LIQUI MOLY | Arai | 37"411 | 36"704 | 36"253 | 1 | | | |
| DNF | 16 | とうさん 福田 健次郎 | ボイスガレージですから | Streetmagic 2st 113cc | VOICE | | MOTUL | OGK | 38"972 | 39"806 | DNF | 1 | | | |

■ S-1 PROクラス 4位まで表彰。

【 S-1 CLASS (エスワン)とは 】 カスタムスクーターレース界の最高峰クラス!! ハイパワー車両を操るハイレベルレース

併催 : RIDING SPORT CUP 2016 CHAMPION SHIP Japan Sidecar Association F4 CLASS 第3戦

| サイドカー JRSA F4 CLASS | | | 参加台数 | 11 | マシン | マフラー | タイヤ | オイル | ヘルメット | 公式練習 天候/晴れ 路面/ドライ | タイムトライアル 天候/晴れ 路面/ドライ | 決勝 天候/晴れ 路面/ドライ | F4 ポイント |
|---------------------|----|--|--------------------------------|----|-------------------|------|-----|-----|-------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------|
| 順位 | No | ライダー名 | チーム名 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | カスヤ エツジ 船谷 悦次・とつき一組 | アカトロボ チーム 赤蜻蛉 | | TOMBOY CR | | | | | 42"414 | 41"027 | 40"757 | 20 |
| 2 | 2 | キノシタ エツオ クリハラ トオル 木下 悦雄・栗原 亨組 | Team K2 | | TOMBOY CR | | | | | 42"187 | 41"759 | 41"636 | 15 |
| 3 | 9 | ウシヤマ ヒロユキ ハヤシマサヒロ 牛山 宇幸・林 正弘組 | T.COWSPACE (チームカウスペース) | | TOMBOY CR | | | | | 41"833 | 40"677 | 40"711 | 12 |
| 4 | 56 | オヌマ ヒデアキ スズキ マサハル 小沼 英明・鈴木 正治組 | 56 party (フィフティシックスパーティー) | | TOMBOY KX | | | | | 44"891 | 42"972 | 41"692 | 10 |
| 5 | 3 | ワタナベ フジオ カマタ ケンジ 渡辺 富士男・鎌田 憲治組 | コンビネーションRT | | レトロCR | | | | | 45"082 | 46"080 | 43"208 | 8 |
| 6 | 5 | コバヤシ シゲオ モリタ ヒロカズ 小林 茂雄・森田 博一組 | Team KOBAYASHI | | TOMBOY CR | | | | | 46"393 | 45"344 | 45"120 | 6 |
| 7 | 11 | マエダ タケシ ホシノ マコト 前田 剛・星野 誠組 | チームWINJACK (チームウインジャック) | | 静岡スペシャル CRF150 | | | | | 45"909 | 41"383 | 43"557 | 5 |
| 8 | 7 | イシイ ジュンイチ キクチ ショウジ 石井 潤一・菊地 昭二組 | マンガ センセイ 漫画先生 | | TOMBOY CR | | | | | - | 44"021 | 45"951 | 4 |
| 9 | 8 | ハニタ ユウジ ハニタ カズヒデ 堀田 祐司・堀田 和秀 親子組 | T.COWSPACE (チームカウスペース) | | TOMBOY KX | | | | | 51"739 | 48"180 | 47"100 | 3 |
| DNF | 4 | ヨシツカ シンイチ イジマ トオル 越塚 進一・飯島 透組 | パワーパイプRT | | パワーパイプ CRF150 | | | | | 44"937 | 44"641 | DNS | 1 |
| DNS | 12 | フルカワ ヒルノブ フジワラ アユ 古川 裕修・藤原 亜由子組 | チームAyu (チームアユ) | | TOMBOY CR | | | | | 46"508 | 51"305 | DNS | 1 |

■ F4クラス 3位まで表彰。

絶対スピードはF1・F2に比べ低速だが、体感速度は決して劣ることなく、

ドライビング・パッセンジャーの必要なスキルは同等で、サイドカーレースの醍醐味が楽しめる。

このクラスから入門し、F1.F2へのステップアップ狙うもよし、このクラスでサイドカーレースをエンジョイするもよし、

小さな車体にレーシングサイドカーのエッセンスが詰まっている。

●排気量は2St=100ccまで 4St=150cc ●ホイール・タイヤはカート用

●全長:1,900 mm 以下 ×全幅:1,300 mm 以下×全高: 550 mm 以下

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |

